

900 9000
1988 1992

6961 492	8960 288
87 49	15 95
I-ERGAT	GERMANY
95 31	Sommers
5 ½ Jx15	6 Jx15
ET-39	ET-33
	1528-2

Mälumängu küsimused SAAB kokkutulek 02.-04.juuli, 2004 (Rutja-Klooga)

1. Mis aastal asutati Svenska Aeroplan Aktiebolaget ?
2. Nimetage number, millega tähistati esimene Saab'i prototüüp sõiduauto (1947) ?
3. Kuidas nimetatakse Saab 'i embleemil olevat looma/olendit; ja mis aastal uuendati embleemi viimati ?
4. Milline nimi pandi kahe mootoriga varustatud eksperiment Saab'ile ?
5. Millisel Saab'i mudelil võeti kasutusele esmakordselt esilaternate pesu ja kojamehed ?
6. Mis aastal võttis Saab esmakordselt kasutusele turbolaadimise seeriatoodanguga autol ? Saab oli esimene autotootja, kes võttis kasutusele turbolaadimise seeriamudelil.
7. Kui suurele kiirusele (km/h) on arvestatud vastu pidama Saab'i energiat neelavad kaitserauad, ilma, et nad vajaksid peale kokkupõrget suuremat parandamist.
8. Nimetage Saab'1 mudel, millel võeti kasutusele esimesena maailmas 16 -ne klapiga turbomootor ?
9. 1985.aastal tootis Saab eksperimentaalse 4-istmelise sportkupee (1 tk). Milline on selle auto indeks-tähis-number ? Lisaks tohutule hulgale tehniliste lahenduste eksperimenteerimisele ja materjali-kasutusele, oli autol ka päikesepatareidega varustatud katus, mis käitasid salongi jahutavat ventilaatorit.
10. Nimetage tootmis(-müügi)numbrite poolest Saab'1 edukaim mudel läbi aegade ? Pakkuge kogus +/- 50 000 autot ?
11. Mis aastal võeti kasutusele Saab'1 esimene madalsurveturbomootor ?
12. Mis asi on Trionic ? (Saab'il)
13. Millisel oma mudelitest võttis Saab esmakordselt kasutusele turbodiiselmootori ?
14. Mis asi on Saab 2000 ?
15. Mitu hobujõudu on maailma kõige võimsaimal Saab sõiduautol ?
16. Miks algavad Saab sõiduautode mudelinumbrid numbriga " 9 " ?
17. Nimetage Saab kontserni jaoks olulisemaid turgusid maailmas ?

saabnet.ee	28
saabnet.ee	28
saabnet.ee	28
saabnet.ee	28
saabnet.ee	28

<i>Judas Priest</i>	26
<i>Judas Priest</i>	28
<i>Judas Priest</i>	30
<i>Judas Priest</i>	36
<i>Judas Priest</i>	26
<i>Judas Priest</i>	28
<i>Judas Priest</i>	32
<i>Judas Priest</i>	36

How's looking Living After Midnight When The Night Comes Down ?
Painkiller watching to you with an Electric Eye and you feel yourself like a Victim Of Changes
You Screaming For Vengeance: I never Braking The Law, but Metal Meltdown and take's you to the Dev
This is Delivering The Gods
Heading Out To The Highway like Night Crawler

1937.a.

92001

Mütoloogiline olend Greif.
Viimane uuendamine 2000.a.

"The Monster" (1958.a.)

Saab 99 (1971.a.)

1976.a. (Saab 99)

8 km/h

Saab 900 Turbo 165 (1983-84.a.)

EV-1 (Saab 900 Turbo EV-1) (EV = Experimental Vehicle)

Saab 900 Classic (1979-1993.a.)
Toodeti 908 810 tk erinevaid versioone.

1991.a.

Mootori kütuse sissepritse ja süüte kontrollsüsteem.

Saab 9-3 (1998.a.)

Reisilennuk (1994.a.), mahutavus 50-58 reisijat.

hj (mäkketõusu Saab / USA -s)

Numbriga "9" tähistab Saab tsiviilkasutuseks toodetavaid sõiduautosid.

USA, Kanada, Saksamaa, Inglismaa, Jaapan, Põhjamaad.

il's Child.

SAAB 900i Automaat bensiinikulu 2007-2008. Ostes oli kilometraaz Hämeenlinnas 276303 km.

	kuupäev	bensiin	kogus	hind liiter	EEK	spido.näit	eelmise kuu läbisõit	
	07.11.	95 Soomes	10,00	21,8	218	276350		
	10.11.	98 uno-x	17,13	14,6	250			
	20.11.	95 uno-x	15,96	14,1	225			
	29.11.	95 uno-x	17,61	14,3	252			Mirje maks
01.12.07.					0	276707	404	
	06.12.	95 uno-x	34,97	14,3	500	276753		
	26.12.	95 uno-x	27,97	14,3	400	276922		
01.01.08.					0	276985	278	
	20.01.	95 uno-x	32,06	15,6	500	277051		
01.02.08.					0	277143	158	
	08.02.	95 uno-x	33,11	15,1	500	277229		
	27.02.	95 uno-x	31,25	16	500	277400		
01.03.08.					0	277454	311	
	11.03.	95 uno-x	31,05	16,1	500			Mirje maks
01.04.08.					0	277722	268	
	04.04.	95 uno-x	30,90	16,2	501	277745		
	14.04.	95 uno-x	37,04	16,2	600	277939		
01.05.08.					0	278140	418	
	02.05.	95-uno-x	24,33	16,45	400			mirje maks
	09.05.	95-uno-x	23,91	16,75	400	278257		mirje maks
	18.05.	95-uno-x	23,62	17,1	404	278492		Mirje maks
1.6.08					0	278606	466	
	12.06.	95-uno-x	11,18	17,9	200	278644		m
1.7.08					0	279000	394	
	25.07.	95-uno-x	45,46	17,6	800	279135		
					0			
					0			
					0			
01.08.08.					0	279525	525	
	02.08.	95-uno-x	39,77	17,6	700	279565		
	14.8.08	95-uno-x	15,43	17,2	265	280084		
	27.08.	95-uno-x	29,07	17,2	500	280233		
1.9.08					0	280304	779	
					0			
					0			
					0			
1.10.08					0	280679	375	
					0			
8.10.08	8.10.08	95-uno-x	37,04	16,2	600	280699		
					0			
					0			
					0			
1.11.08					0	280974	295	
	8.11.08	95-uno-x	36,10	13,85	500	281023		
.01.12.08.					0	281161		
					0			
					0			

	19.08.	uno-x 95	40,70	17,20	700	350248	
.01.09.08						350507	668
	4.9.08	Uno-x 95	14,54	17,20	250	350632	
	10.9.08	Uno-x 95	33,43	17,20	575	350779	
	23.9.08	Uno-x 95	29,94	16,70	500	351119	
.01.10.08						351275	768
	7.10.08	Uno-x 95	46,31	16,20	750	351433	
	23.10.08	Uno-x 95	27,88	14,35	400		
.01.11.08						352000	725
	6.11.08	Uno-x 95	7,12	14,05	100	352086	
	9.11.08	Uno-x 95	50,56	13,85	700	352132	
.01.12.08.						352508	508

876,1

14500,9

8438

keskmise kulu l / 100 km kohta

10,38

is kaardiga

is kaardiga

is kaardiga
is kaardiga
is kaardiga

		liitrid	keskmine liitri hind
jaanuar	33,33		
	10,5		
	400		

jaanuar
 veebruar
 märts
 aprill
 mai
 juuni
 juuli
 august
 september
 oktoober
 november
 detsember

kilometraaz 424579 - 415444 km (kokku 9135 km)

Statoil extra	314,64	2250
hydro texaco	165,84	1345
jae	72,89	554
Statoil firma	760,22	5660
firma lähetus	68,71	505
Raivolt	151	
muu	21,18	
	1554,48	10314
	liitrit	eek

ise ostsin 553 liitrit, minu raha kulus 4150 krooni
need arvud on kokku Saab 90 ja 900 peale

455973 km kilometraaz - rehvivahetus kevad 2002 Saab 900

457215 km	19.06.02.	uno-x	43,72	9,15 eek
458687 km	25.07.02.	uno-x	36,12	9 eek
459750 km	16.08.02.	uno-x	2,78	9 eek

01.sept.03. 150757 (-287)
01.okt.03. 151470
01.dets.03. 152914

2004

01.01.2004. 153966
08.aprill.04. 155667 [rehvivahetus](#), originaalis on igas rehvis 110 naela (mõlemal küljel 55)
VE puudu 2 naela
VT puudu 0, neet oli mustri sees aga läbi protektori vist ei ulatunud
PE puudu 3 naela
PT puudu 0 naela

26.aprill.04. 156262 1 aasta Saab 9000

01.aug.04. 158230

21.dets.04. 160513 [rehvivahetus](#) (4x maha ja peale). Suverehvidega läbisõit 2004.a. = **4846 km**

2005

10.aprill.05. 163935 [rehvivahetus](#) (2x maha ja peale - tagumised). Tagumiste talverehvidega läbisõit 2004

23.aprill.05. 164127 [rehvivahetus](#) (2x maha ja peale - esimesed). Esimeste talverehvidega läbisõit 2004/2
VE puudu 3 naela (+1 ühe aastaga)
VT puudu 0

PE puudu 7 naela (+4 ühe aastaga)
PT puudu 0 naela

2006

16.aprill.06.

169717 [rehvivaetus](#) (4x veljelt maha ja peale). Läbisõit talverehvidega hooaeg 2005 / 2006 t

17.nov.06.

174220 [rehvivaetus](#) (4x veljelt maha ja peale). Läbisõit suverehvidega hooaeg 2006 kevad->

jaanuar
vebruar
märts
aprill
mai
juuni
juuli
august
september
oktoober
november
detsember

1/2005 talv = 3422 km.

!005 talv = 3614 km.

talv = 0000 km.
 >sügis = 4503 km.

Läbitud kilometraaz 01.01.20

2005

01. jaan	12.01.
161340	37,86
jääk p.25 l	10,4
	393,75
	161485
01. veebr	04.02.
162215	38,56
	10,65
	410,65
	162247
01. märts	12.03.
162560	26,73
	11,05
	295,35
	162702
01. apr	08.04.
163155	43,74
	11,5
	503
	163892
mai	09.05.
	43,22
	11,55
	499,2
	164362
01. juuni	03.06.
164678	50,05
	11,65
	583,1
	164700
01. juuli	29.07.
165246	15,57
	12,85
	200,05
	165545
01. aug	07.08.
165600	23,35
	12,85
	300,05
	165663
01. sept	22.09.
166500	28,85
	13,8
	398,15
	166776
01. okt	25.10.
166930	45,77
	12,85
	588,15
01. nov	
167012	

detsember	01.12.
	24,77
	12,15
	301

2006

01.jaan.06.	01.01.
167745	24,3
	12..35
	300
	167756
01.veebr.06.	03.02.
168475	22,43
	13.35
	300
	168515
01.märts.06.	08.03.
169055	38,17
	13..10
	500
	169143
01.aprill.06.	01.04.
169551	15,05
	13.35
	201
	169560
01.mai.06.	01.05.
170180	20
	0
	0
	170180
01.juuni.06.	01.06.
170791	11,15
	13.55
	151
	170792
01.juuli.06.	05.07.

171694	7,14
	14,00
	100
	171739
01.august.06.	06.08.
172114	20
	0
	0
	172548
01.sept.06.	02.09.
173458	7,52
	13,30
	100
	173472
01.okt.06.	08.10.
173945	50,85
	11..80
	600
	174000

SAAB 900 I kütuse kl
(Eestisse saabus esimest kc

05.01.2007.	22.01.
332290	43,72
	12..25
	536
	332450
01.02.2007.	03.02.
332980	23,42
	12,75
	299
	333014
01.03.2007.	09.03.
333366	22,99
	13,05
	300
	333498

01.04.2007.	03.04.	334209	15,32	13..05	200	334302
01.05.2007.	03.05.	335455	6,96	14.20	100	335474
01.06.2007.	01.06.		7	14.30	100	336110
01.07.2007.	06.07.		41,96	14.30	600	337519
01.08.2007.	02.08.	339236	44,77	13.40	600	339307
01.09.2007.	11.09.		27,37	13.70	375	340950
01.10.2007.	04.10.	341420	52,63	13.30	700	341500
01.11.2007.	01.11.	342550	37,31	13.40	500	342551
01.12.2007.	07.12.	343201	34,97	14.30	500	343296

2007.aasta läbisõit kokku
Keskmine kuu läbisõit 98

005. - 31.12.2005. Oli 01.jaan. 161340 km

				liitrid	keskmise EEK / liiter	kroonid	
24.01. 47,93 10,4 498,5 161800				85,79		892,25	
25.02. 27,52 10,85 298,6 162531				66,08		709,25	
22.03. 45,05 11,1 500,05 162922		31.03. 43 11 473 163143		114,78		1268,4	
29.04. 17,01 11,75 199,85 164245				60,75		702,85	
19.05. 9,99 Raivolt 98 0				53,21		499,2	
25.06. 23,05 11,75 270,85 164990				73,1		853,95	
				15,57		200,05	
20.08. 22,32 13,35 298 165844		21.08. 22,31 13,45 300,05 166044		28.08. 7,32 13,65 99,9 166406		31.08. 37,6 13,3 500,1 166468	
				112,9		1498,1	
				28,85		398,15	
				45,77		588,15	

14.12.
40,83
12,15
496,2
167520

65,6
722,4

797,2
8407,55

				keskmine			
				liitrid	EEK / liiter	kroonid	kilometraaz
12.01.	17.01.	27.01.		93,54	12,83	1200	730
23,44	30,88	14,92					
12..80	12..95	13.40					
300	400	200					
167977	168185	168410					
04.02.	15.02.	21.02.		79,39	13,17	1046	580
14,93	18,69	23,34					
13.40	13.15	12..85					
200	246	300					
168679	168873	168942					
26.03.				52,93	13,23	700	496
14,76							
13.55							
200							
169455							
15.04.	18.04.	26.04.	29.04.	80,62	13,97	1126	629
21,82	12,24	17,52	13,99				
13.75	14.30	14.25	14.30				
300	175	250	200				
169690	169790	169982	170021				
10.05.				55,35		500	611
35,35							
14.15							
500							
170516							
09.06.	22.06.	25.06.		90,47	13,85	1253	903
22,07	28,27	28,98					
13.70	14.15	13.80					
302	400	400					
170891	171072	171369					
12.07.	19.07.						

21,42	50,89	
14,00	14,60	
300	743	
171808	171948	
11.08.	16.08.	20.08.
13,52	34,72	20
14,80	14,40	0
200	500	0
172815	172848	173095

79,45		
	1143	420
88,24		
	700	1344
7,52		
	100	
50,85		
	600	

678,36		8368	5713
liitrit		EEK	km

Liitrit ja läbisõit 2007

(andmed alates 05.01.2007.)

liitrit	keskmise EEK / liiter	benssiini kroonid	km läbisõit
29.01. 15 0 Raivolt 332774	58,72 12:25	536	690
19.02. 40,98 12,2 500 333204	64,4 12:41	799	386
19.03. 30,77 13,00 400 333698	28.03. 30,65 13..05 400	1100	843

06.04.	14.04.	22.04.
32,56	37,03	37,04
13..05	13.50	13.50
425	500	500
334460	334750	335154
04.05.	08.05.	10.05.
7,22	10,49	41,96
13.85	14.30	14.30
100	150	600
335528	335579	335609
02.06.	13.06.	16.06.
34,97	27,97	27,97
14.30	14.30	14.30
500	400	400
336145	336503	336596
09.07.	19.07.	24.07.
34,97	34,48	20,84
14.30	14.50	14.40
500	500	300
337962	338324	338686
14.08.	23.08.	
37,32	37,31	
13.40	13.40	
500	500	
	340521	
21.09.		
36,49		
13.70		
500		
341150		
13.10.	14.10.	25.10.
15,38	15,38	21,58
13.00	13.00	13.90
200	200	300
341743	342000	342339
12.11.	21.11.	
21,28	35,46	
14..10	14..10	
26. okt	500	
	343036	
18.12.	26.12.	
34,97	27,97	
14.30	14.30	
500	400	
343553	343995	

	121,95			
		13:33		
			1625	
				1246
	66,63			
			950	
24.06.				
41,96	139,87			
14.30				
600			2000	
337120				
28.07.				
27,08	159,33			
13.85				
375			2275	
338972				
	119,4			
			1600	
	63,86			
			875	
	104,97			
			1400	
	94,05			
			1300	
	97,91			
			1400	
	1175,5		15860	3165

J: 11780 km

i2 km, sellest enamus linnas + siis platsile + maalesõidud + saabnet kokkutulek.

2003		otsene	remondi	töö / teenuse ostukoht
		läbisõit / kirkulu	kulu	
Auto				
26.04.2003.	Saab 9000 CS 2,3 16V 107 kw YS3CC65B6N1004792 1992 a. luukpära, 5 ust, manuaal 5 käiku, bensiin-Kat punakas-pruun kere, süsi-lilla plüüz salong		47500	
Varuosad, materjalid, lisavarustus				
02.05.2003.	alarm Fighter F-29		1200	
18.06.2003.	alumine vasak sarniir		300	SaabiAntti
	piduriõli		50	
	mansetid		100	
	2x kasutatud piduriklotsid		110	
09.07.2003.	õlifilter FRAM PH 555		90	Autotarve
07.08.2003.	mootoriõli poolsünt Esso Ultron 10W40 4,2 l		357	Eesti Helkama-Auto
10.08.2003.	asfaldiplekkide eemaldusvedelik 500 ml		47	
11.09.2003.	autovaha Turtle Wax 500 ml		94	
21.10.2003.	jahutusvedelik antifriis -36 c Polar, 2x 5 liitrit		138	Prisma
27.10.2003.	talverehvid Nokia HKPL 1, naast, uued, 4 tk, 185/65 R15		3584	Eesti Helkama-Auto
31.10.2003.	soojendusradiaator		2650	Troost Auto
	õhuregulaator		550	
	kütteventilaator		1906	
	salongi õhufilter		488	
	lisamaterjal		118	
	jahutusvedeliku konsentraat		149	
06.11.2003.	kapronvitsad rattakilpidele 4 tk		8	Knoke
Remondi- ja hooldustööd				
08.05.2003.	alarmi paigaldus		800	Järvel
18.06.2003.	sarniiri vahetus 1h15min		265	SaabiAntti
06.08.2003.	õlivahetus		50	Helkama - Eduard
24.10.2003.	rehvivahetus, 4x veljelt maha ja peale		348	Eesti Helkama-Auto

31.10.2003. salongi küttesüsteemi remont, hooldus- ja elektritööd, 12 h

3081

Troost Auto

Kütus

Autoparkla

Autopesu

Liikluskindlustus

26.04.2003. liikluskindlustus, IF Eesti, 6 kuud

477

IF Eesti Kindl., Tartu

23.10.2003. liikluskindlustus, IF Eesti, 6 kuud

477

Eesti Helkama-Auto

Tehniline ülevaatus

02.05.2003. tehnoülevaatus

400

Amservi kõrval

59439

5898

kuupäev	Saab 9000 CS hooldus-remont ja muud kulud 2004		materjali otsene kulu	kaudne remondi kulu	muu kulu	töö / teenuse ostukoht
		km / näit				
	Varuosad, materjalid, lisavarustus					
06.01.2004.	aku Varta Blue Dynamic Silver, 62 Ah, 480 A		560			Helkama-Auto
07.09.2004.	Silikoonõli uksetihenditele, Aspo Chemicals, 500 ml, sifoon			49		Prisma
13.09.2004.	roostesurm, Aspo Chemicals, 500 ml, sifoon			40		Prisma
05.12.2004.	roolivõimu õli (300,-) ja -filter (240,-)	160690	540			Trionic ise omal käel
	valas motr.õli juurde (100,-), sättis juhiukse peeglit, -polstrit		100	60		Trionic ise omal käel
11.12.2004.	kojamehed All Ride		42			Prisma
	Silikoonõli uksetihenditele, Aspo Chemicals, 500 ml, sifoon			42		Prisma
	Remondi- ja hooldustööd					
19.02.2004.	tagum.parema ukse keskluku rem., ise vajutasin nupu katki			734		Troost Auto
08.04.2004.	rehvivahetus, 4x veljelt maha ja peale, talv - suvi	155667		260		Metsatuka rehvivahetus
16.07.2004.	sumbutaja keevitus keskmise poti väljumistoru juures oli suur auk, lapp peale ja veljevärvi ka		50	200		Hooldrem Autoteen.OÜ Veerenni 54, 6556346
22.08.2004.	jahutusvedeliku vahetus, uut vedelikku valasin sisse 7,0 litr.	159100	0	0		ise vahetasin Jõhvis
21.11.2004.	rehvivahetus, 4x veljelt maha ja peale, suvi - talv	160513		240		Veerenni-Subaru vastas
05.12.2004.	roolivõimu õli ja -filtri (asub paagis) vahetus (2h tööraha) määris ka DI -kassetti Crytox pastaga (pikendab DI eluiga)	160690		300		Trionic ise omal käel
	Kütus				8708	Dio ja Uno-X
	Autoparkla				116	K-järvel
	Autopesu				369	Veerenni Subaru vastas
	Liikluskindlustus				1035	Sampo, Pronksi tn.
	Tehniline ülevaatus					
19.07.2004.	korraline ülevaatus	158000			350	Jantech Grupp OÜ Kadaka tee 131, Tln.
			1292	1925	10578	13795

kuupäev	Saab 9000 CS hooldus-remont ja muud kulud 2005		materjali otsene kulu	kaudne remondi kulu	muu kulu	töö / teenuse ostukoht
		km / näit				
	Varuosad, materjalid, lisavarustus					
28.05.2005.	Tyre Black-rehvivaht-välimuse taastaja TYB400 Comma 400 ml			69		Autopartner Peterb.tee 44
	Interior Cleaner-salongi puh.vahend INC750 Comma 750 ml			69		"
	MANN õlifilter W712/38 (409) Saab, Made in Germany		89			"
25.06.2005.	mootoriõli Addinol poolsünt 10W40, 1 liiter		78			bensujaam Jõhvi-Narva ris
01.07.2005.	esilaternate pirn H1 Blue 55W, pooltuled, 4tk		440			Troost Auto, Kadaka tee
	tagumised õõtshoova puksid, 2tk		590			"
	roolivõimu õli, 150 ml		49			"
	Krytox määre DI -kassetile		50			"
	mootoripesu aine 0,5 l				23	"
	lisamaterjal sumbutaja keevitamisel		25			"
04.07.2005.	vasak sfääriline (kumer) küljepeegel, uus, nende materjal		90			Kai Klaasilõikus, Pärnu m
12.07.2005.	generaatori rihma (pingutus-)rullik					
	generaatori rihma (pingutus-)rullik					
	pingutuskrugi (-polt)					
	piduriklotsid, esimesed, 1 kompl (4 tk)					
	piduriklotsid, tagumised, 1 kompl (4 tk)					
	lisa- ja abimaterjal					
29.07.2005.	õlipumba kett		790			Troost Auto, Kadaka tee
	jaotuskett		590			"
	simmerling (parempoolse otsakaane tihend)		112			"
	mitmik-kiilrihm (generaatori rihm)		395			"
	elastne pinnatihend (karterile, kuna võeti maha rem.käigus)		350			"
	kanduri puks (mootori puksid - ülemised), kogus 2 tk		585			"
	universaalne kiirpuhastus spray 500 ml		60			"
	ketileevendi		285			"
	transmissiooni + mootori lisand Mifol		43			"
24.10.2005.	el.kütuse(bensiini)pump		1728			"

lisa- ja abimaterjal + vasktoru 6 mm

39

"

Remondi- ja hooldustööd

10.04.2005.	rehvivahetus, 2x veljelt maha ja peale, tagumised, talv->suvi	163935		150	Statoli, Tartu mnt.silla all
23.04.2005.	rehvivahetus, 2x veljelt maha ja peale, esimesed, talv-> suvi	164127		120	Veerennis, Subaru vastas
29.05.2005.	puhastasin talverehvid mustusest ja määrisin rehvivahaga		0	0	0 oma rõdu peal
24.06.2005.	mootoriõli vahetus, valasin sisse 3,5 l Addinol pools.10W40	165000			isaga Salme 34 hoovis
01.07.2005.	mootoripesu 0,5 h	165246		163	Troost Auto, Kadaka tee
	esitule pirnide vahetus 15 min	165246		82	"
	sumbutaja keevitus 45 min	165246		245	"
	tagumiste õõtshoova pukside vahetus 1h 15 min	165246		405	"
24.10.2005.	kütusepumba vahetus 2h 15min			732	"

Kütus

Autoparkla

Autopesu

Liikluskindlustus

Tehniline ülevaatus

11.07.2005. korraline tehnoülevaatus

165400

350 Jantech Grupp OÜ, Kad.t.

6388	2035	373
------	------	-----

kuupäev	Saab 9000 CS hooldus-remont ja muud kulud 2006	km / näit	materjali otsene kulu	kaudne remondi kulu	muu kulu	töö / teenuse ostukoht
Varuosad, materjalid, lisavarustus						
14.-16.08.06.	sumbutaja keskmine toru koos pütiga		1100			Erikon Varuos. Pärnu mnt.
	sumbutaja tagumine pütt koos lõputoruga		900			Erikon Varuos. Pärnu mnt.
28.08.2006.	tiguvitsklambrid, 2tk		19			Tööriistamarket (Maksi)
28.08.2006.	sumbutaja remondikomplekt (pael, traat, aktiivvedelik, met.leht)		55			Prisma Peremarket
30.08.2006.	šarniir, vasak alumine (juhipoolne), 1 tk		270			Troost Auto
	tagumise (põiki)stabilisaatorivarda puksid, 2 tk (vas+parem)		130			Troost Auto
	lisa- ja abimaterjal			41		Troost Auto
	gabariiditule pirn, 12V, 4W, 1 tk, vasakpoolne		4			Troost Auto
30.10.2006.	väntvõlli rihmaratas		3266			Viking Motors
14.11.2006.	sumbutaja sukk	174150	475			Troost Auto
	õli Castrol GTX 5W40 Magnatec, 2 liitrit		390			Troost Auto
	mootori otsakaane tihend (vist vasakpoolne)		125			Troost Auto
	lisa- ja abimaterjal			75		Troost Auto
	roostesurm, 0,35 liitrit			35		Troost Auto
	väntvõlli süüteandur, kasutatud (prüka oma)	174150	800			Werner, sulas, otse talle

Remondi- ja hooldustööd

01.02.2006.	elektritööd 1,5 h. Kliima puhus salongi ainult külma õhku. ise lülitasin pakasega LOW positsiooni ja moodul-juhtplokk läks peeti. Nüüd saab valida ainult LOW või HIGH asendit.	168475	544	Troost Auto/Kadaka tee	
16.04.2006.	rehvivahetus, 4xveljelt maha ja peale	169717	200	Pet.tee, Alexela bj.kõrval	
27.08.2006.	vahetasime Ringoga ära sumbutaja keskmise püti koos toruga ja tagumise püti koos lõputoruga. Keskmise toru mutrid sain elavalt kätte, -padrunvõti 13. Tagumise püti ühenduspoldid lõikasime relaxaga läbi. Uus keskmine pütt ei olnud päris õige ja kinnituskummid tuli traadiga kindlustada. Tagumise püti küljes olid uued poldid kaasas, neile sobis @8mm mutter, mutrite keeramiseks võti 14. Pooleks murdus aga kõige esimese toruosa vahel olev pehme suka taoline toruosa mis nüüd pläriseb ja vajab kohendamist. Ilma kanalita olnuks selle töö tegemine võimatu.	173350		Ringo Linnika garaazis	
28.08.2006.	paikasime Ringoga esimese sumpatoru metallkõri remondi-komplektiga ja pingutasime tiguvitsadega, vahetasin esimese parempoolse udutule pirmi ära 8nüüd põleb).			Ringo Linnuka garaazis	
30.08.2006.	šarniiri-, tag.stabikavarda pukside-, tulepirni vahetus, 2h45min		1045	Troost Auto	
14.11.2006.	hooldus- ja remonditööd, 4h (väntvõlli rihmaratta vahetus)	174150	1520	Troost Auto	1520
	keevitustööd, 2h 15min		855	Troost Auto	
	defekteerimine, 1h 30min		641	Troost Auto	641
	elektri- ja diagnostikatööd, 1h 30min		641	Troost Auto	641
17.11.2006.	rehvivahetus, 4xveljelt maha ja peale	174220	240	Pet.tee, Alexela bj.kõrval	
21.11.2006.	täna hommikul ei käivitanud auto jälle ja nagu hiljem selgus on tegemist sama veaga ehk siis - väntvõlli rihmaratas jälle ribadeks, lisaks väntvõlli kiil jne. kogu remont vastu taevast!				
9.11.08	võtsin alt ära kõik 4 tk Hakkapeliita talverehvid koos velgedega alla panin Mirje Autommadiilt võetud suverehvid Continental koos 900 plekkvelgedega, mis sobivad kõll aga mulle tundub, etsiiski on mingi väike erinevus mõõtudes. Tegin kapoti lahti ja puhastasin sealt alt, sain kõik 4 ratast pöördesse – ringi käima, koputasin pidurisadulat metallvasaraga ja sain roostest lahti, nüüd liiguvad rattad vabalt.				

Kütus

Autoparkla

Autopesu

Liikluskindlustus

Tehniline ülevaatus

26.04.2006.	täna täitus spdromeetril näit 170 000 km	170 000	
05.08.2006.	korriline tehnoülevaatus (ei saanud läbi- CO, sump, tuled)		500 Profdiagnostik, Ehit.tee 116
30.08.2006.	sain kordusülevaatus läbitud, CO tase mahtus napilt normi piiridesse		0 Profdiagnostik, Ehit.tee 116

SAAB 9000 varuosade hinnad erinevatelt müüjatelt / EEK **andmed: august, 2006.**

	eEuroparts	troost		atoy eesti oü	SaabiAnti
	autoosad.ee		erikon		
sumbutaja esitoru (esimesed püksid (bosal))	1560	1470	1848,-/2653,-		2050
lambda andur (oxygen sensor), Bosch (173,-- dollarit) / ITA	2250	900			
katalüsaator (originaal / UK)		6900			
katalüsaator (järelturg) / universaalne	1820	1060			
resonaator (center muffler / keskmise pütt)	2340	1270	1700	1165	1240
tagumine pütt	1000	740	1143	905	965
õhufilter		415			
salongi õhufilter		310			
mitmikilrihm -lamerihm (generaatorile, roolivõimendile)		185			
lamerihma juhtrull		600			

lamerihma pingutusrull	550	
lamerihma pingutusrulli leevendi (amort).	1700	
jaotuskett ilma lukuta, 130 -lüli	311	
jaotuskett tasakaalustusvõllile, 116 -lüli	390	
ketaspiduriklotsid, esimesed, 4 tk komplektis	290	
ketaspiduriklotsid, esimesed, 4 tk komplektis	440	
piduriklotside paigalduskomplekt, esimesed	50	
piduriklotside paigalduskomplekt, tagumised	50	
taga paralleelvarda puks (parem või vasak)	80	60
tagastabilisaatori keskmine puks, parem ja avasak	50	
tagastabilisaatori otsalaager, vasak ja parem	70	
sarniir alumine	175	270

SAAB 9000 1992 L4-2,3-B234L

NGK küünlad sobivad:

IX iridium BCPR7EIX-11 (premium class; 7,- dollarit)

Traditional Spark Plug BCPR7ES-11 (regular class; 2,24 dollarit)

lähitule pirn - H1 55W

udutule pirn - H3 55W

Saab 96 hooldus-remont ja muud kulud	materjali	kaudne	
--------------------------------------	-----------	--------	--

kuupäev	1996 - 1997	km / näit	otsene kulu	remondi kulu	muu kulu	töö / teenuse ostukoht
Varuosad, materjalid, lisavarustus						
08.05.1996.	Käisin kuttidega (Ots, Oss, Seff ja mina) Sauel autot vaatamas, tegime proovisõitu ja panime hinna paika 5500,-					
09.05.1996.	Ostsin auto ära, Saab 96 1978 1,5 V4 hõbehall	42370	5500			Anne, Saue, tel. 536348
22.05.1996.	juhiukse ukse link koos lukuga, kasutatud		75			Euro Auto romula
21.06.1996.	küljekarpide keevitus, kivikaitse, külgede värvimine		1000			Marx'l garaaz, Jõhvi
05.12.1996.	sarniirid 021-SA 31-6 FM 14A 62 3 tk, (1tk 195,-)		585			Erikon, Pärnu mnt.390
02.01.1997.	tosool 5 liitrit			85		Ravor, Veerenni tn.
03.01.1997.	õli Esso Uniflo SAE 10W40, 5 liitrit			175		Erikon, Pärnu mnt.390
14.01.1997.	sarniirid 021-SA 31-6 FM 14A 62 (1tk 195,-)		195			Erikon, Pärnu mnt.390
	õlifilter Purolator L17357 Micronic, Germany		60			Erikon, Pärnu mnt.390
16.01.1997.	esilaternapirn Osram Halogen Bilux H4 12V 6419 60/55W		37			Ben Autotarve,Pärnu mnt.
	tagatule tagurdustule pirn, 1tk		6			Ben Autotarve,Pärnu mnt.
	Osram 7528 BAY 15d 12V 21/5W, 2tk		16			Ben Autotarve,Pärnu mnt.
27.01.1997.	universaalrehvid Barum 165R15 SA, muster OR34, 2tk		1060			Espak
13.02.1997.	õhufilter FRAM CA3333, Spain, 1tk		80			Ravor, Veerenni tn.
	kaitse 16A, 1tk		2			
07.03.1997.	siduri peasilindri mansettide komplekt K9733 Australia		60			Ben Autotarve,Pärnu mnt.
	siduri õli 0,25 liitrit			16		Ben Autotarve,Pärnu mnt.
12.03.1997.	õlilekke vastane vedelik STP, 300 ml			62		Ben Autotarve,Pärnu mnt.
19.03.1997.	puksiirtross, 1800 kg, pikkus 5m, roosa				60	Ben Autotarve,Pärnu mnt.
20.03.1997.	antistaatiline kummiriba				35	Ben Autotarve,Pärnu mnt.
	autopesuhari				19	Ben Autotarve,Pärnu mnt.
31.03.1997.	küünlavõti				38	
	küünlad Champion L82XC, 4tk		104			
03.04.1997.	akujuhtmed, pikkus 2m				105	
	võtmehoidja Saab-Scania				19	kauplus Volga,Videviku tn
18.05.1997.	rattavõti, risti kujuline				70	Neste bensukas
04.06.1997.	pidurivooliku jupp Volvo oma, kasutatud, ei pannud külge			50		romulast
	piduritoru			40		Espaki Valerka tegi
16.06.1997.	piduriõli DOT-4			32		
	mootoriõli Valvoline 10W40, 4 liitrit			115		
26.06.1997.	võtmekomplekt, 9 võtit				75	
27.06.1997.	plastmassist sidurivoolik, aga külge ei pannud			75		eraisiku käest

13.08.1997.	mootoriõli Shell Helix 10W30, 4 liitrit		104	
04.09.1997.	sumbutaja terves pikkuses, koosneb 4-st tükist	1164		Ben Autotarve, Pärnu mnt
05.09.1997.	roostetõrje-sulataja Valvoline			49
26.09.1997.	piduriõli DOT-4		21	
16.10.1997.	aku Fulmen 70Ah	707		

Remondi- ja hooldustööd

21.06.1996.	küljekarpide keevitus, kivikaitse, külgede värvimine		500	Marx'i garaaz, Jõhvi
06.12.1996.	sarniiride vahetus, 3tk, vasak ülem+alumine, parem alumine		315	Aipulo, Pärnu mnt.
14.01.1997.	sarniiride vahetus 1tk, parem ülemine; õlivahetus vahetati ka esiamortide alumised kummipuksid		220	Aipulo, Pärnu mnt.
27.01.1997.	rehvivahetus 2tk		60	Espak
13.02.1997.	õhufiltri vahetus, jagaja klemmi reguleerimine		100	Alar - Veerennis
08.03.1997.	siduri peasilindri remont, jamasime 3 tundi		100	Kix aitas teha
27.03.1997.	ratta vahetus, 1tk		10	Espak
02.04.1997.	rootori ühendusklemmi vea avastamine ja vahetus		25	Meelis - Agnese vend

Kütus

09.05.1996.				47
-------------	--	--	--	----

Autoparkla

Autopesu

Liikluskindlustus

09.05.1996.	1 kuuks			126
03.12.1996.	3 kuuks			270
06.06.1997.	3 kuuks			200

Tehniline ülevaatus

09.05.1996. registreerimine

221

10651	2105	1334
-------	------	------

14090

30.10.2006.	väntvõlli rihmaratas		3266	Viking Motors
	õli Castrol GTX 5W40 Magnatec, 2 liitrit		390	Troost Auto
14.11.2006.	hooldus- ja remonditööd, 4h (väntvõlli rihmaratta vahetus)	174150	1520	Troost Auto
	defekteerimine, 1h 30min		641	Troost Auto
	elektri- ja diagnostikatööd, 1h 30min		641	Troost Auto
	kokku kulu väntvõlli rihmatta vahetusega:		6458	

olen satnud hinnaküsimised:
mtu elv lammutuskodade liit

welg	mootor 2,3	6000
	väntvõll	1500
	rihmaratas	800

gefi	mootor 2,0	4000
------	------------	------

liikluskindlustusest saab kasutamatta perioodi eest raha tagasi

kuupäev	Saab 900 i M hooldus-remont ja muud kulud 2007	km / näit	materjali otsene kulu	kaudne remondi kulu	muu kulu	töö / teenuse ostukoht
---------	--	-----------	-----------------------------	---------------------------	-------------	------------------------

Ajalugu

- 05.01.2007. sõitsin hommikul esimese laevaga 8.15, Viking Line Rosella ´ga Helsingisse. Kell 11.30 kohtusin sealsamas Katajanokka terminali kõrval Lauri Tapio Kastepohjaga, kes on siis auto omanuk. Tal oli kaasas ka üks sõber kes istus Lauri uues autos (Octavia) ja liikus mööda linna meie järel. Tegin siis väikse vaatluse kohapeal ja ka väikse tiiru, esmamulje oli hea, võiks öelda et isegi tiba parem kui oleksin osanud oodata.
- 08.01.2007. helistasin hommikul kohe ARK -sse ja palusin spetsilisti teenust sadamasse sõiduki eelkontrollimiseks, aeg määrati 11.01.07.
- 11.01.2007. kell 9.30 olin reisisadama B terminali väravas kuhu tuli ka ARK spetsialist 5106676, vaatasime auto üle, vin koodid ja mootori numbrid, andsin tema kätte Soome ARK -st saadud kaks originaal dokumenti ning tulime tulema.
- 12.01.2007. hommikul ARK Mäepelse kontorisse, sain eelregistreerimisest need paberid ja akti, andsin üle dokumentide vormistamiseks ning sain sellele autole esmakordselt arvelevõtmise Eesti Vabariigis, tehniline pass EB 508788 (euro sümboolikaga), registreerimisnumbrid: 218 AYG, ID kood A8079112002, elukoht Salme 34, Jõhvi linna, Ida-Virumaa.
- 13.01.2007. tegin ära liikluskindlustuse, panin sadamas numbrid külge, auto käivitus esimese korraga, kuigi kohati tundub, et pöörded on natuke liiga madalad ja mootor tahaks justkui välja surra. Peale tagurdus surigi välja aga sain ikka tööle, jama oli ka esimese numbri kinnitusega, olemasolevad olid nii roostes, et ei andnud keerama, leidsin maast traadijupi ja tuln niimodi koju ausõna peal, sumpu podises nagu saaks kusagilt õhku lisaks. Peale lõunat käisin ka esmakordselt ülevaatusel aga ei saanud läbi kuna CO on korrast ära, väärtus liiga kõrge -> 4,274 (lubatud on 2,000), see märgiti ära kui ohtlik viga ning piiratud liikumine. teised mehhaanilis-tehnilised näitajad olid heal tasemel ning nende suhtes etteheiteid ei olnud. Pidurite headust on tunda ka reaalses olukorras, nii kui vajutad nii ka toimib koheselt ja teravalt. Tuled kõik põlevad, v.a parema tagumise tule välimine tulepirn, aga kuna tuli on dubleeritud siis ei ole sellest esialgu hullu. Uksed ja lukud töötavad kõik hästi, kesklukk ei lukusta ainult vasak tagumist ust ja selle nuppu tuleb avada-sulgeda käsitsi, ukseklaasid on töökorras, rool nagiseb kergelt ning rooliratas on pisut nurga alla -> vasakus suunas. Kolinaid otseselt ei kostu auto alt ja minek on hea, esimene käik võiks veidi teravam olla. Käivitamisel hakkab kohe kostuma ka üks kõrin armatuuri piirkonnast, ei tea mis see on kas mõni relee või roolivõimu pump või vee mingi jahutusvedeliku pump. Tagaklaasi soojendus töötab, ohutuled töötavad, salongi soojendus töötab ja puhub õhku igale poole kuhu vaja, samuti funkab ka pneumaatiline õhusuunaja mis toob kuuldavale omapärase vilina klappide liigutamisel. Ainuke värk millest ka Lauri Kastepohja mainis on see, et mootori jahutusventilaator jääb peale vahest ning just nii oli ka täna ülevaatusel kui masin kinnises soojas ruumis pikka aega käis. Peale süüte väljakeeramist ei jäänud ventikas enam ise seisma ning selle peatamiseks võtsin ma siis tema ühendusjuhtme tagant ära, siis jäi vait. Hiljem kodu juures taas ühendades ventikas uuesti tööle ei hakanud (mootor oli välja lülitatud).

- 24.01.2007. sõitsin parema esimese rattaga läbi löökaugu, peale mida hakkas kolinat kostuma vasaku tagumise ratta juurest, RAISK kuradi teed, lume all oli ka teine ja tähelepanu oli liiklusele.
Valasin juurde käigukasti õli Shell Helix 10w30 a 200 ml ja nüüd on vähemalt miinimumi piires ja tagurpidi käik läheb ka kohe kergemini sisse kui süüde juba väljas.
- 28.01.2007. valasin veel juurde a 200 ml Shell Helix 10w30 õli käigukasti ja nüüd on õli tase vähemalt norm, vast isegi üle. Käisin ka esimesel pikemal väljasõidul Tallinnast (Jõhvi vanemate juurde, kolimine K-Järvelt), auto käivitub külmaga hästi, korduvad järjestikused käivitamised ei suju aga nii lihtsalt, tahab natuke järgi aitamist. Maantee kiiruse juures tundub justkui kostuks esisillast laagrite undamist (kulunud?), ühel hetkel läks 5-käik ei tea kuhu sisse (ei oska olukorda kirjeldada).
- 30.01.2007. lumehanges rüvides tuli lahti esimese parema rattast ettepoole jääv plastist küljepaneel. Kinnitused on tal väikeste poltide-mutritega all kere küljes (3 tk) ja üks vist esipamperi külge ka ning siis veel on kere küljes alumiiniumist siin ja paneeli küljes vastus sellele mis on paneeli külge needitud. Need needi kohad tuleb sobitada vastavatesse soontesse, tõsta paneeli üles, siis vajutada alla ja lükata ette poole. Kinnitus suht nadi peaks ütlema, logiseb küljes kui käega liigutada.
- 31.01.2007. viisin auto esimest korda SaabiAnti juurde -> Autotarvete OÜ (Kalmistu tee 31, Männikul), lasin regullida CO. Õeldi, et tagumine vasak amordi ülemine kinnitus on kere küljest lahti ja see kolisebki (ja päris kõvasti muideks).
- 02.02.2007. täna sain auto kätte Autotarvete OÜ -st, jutu järgi siis nad reguleerisid süüdet, vahetasid õhufiltri ja nõ. Timmisid süüdet. samas ei ole neil gaasianalüsaatorit ja nad ei oska arvata kui palju selline regullimine reaalselt CO taset alandas ja kas üldse. Ei tea kas iseenesest või tegid SaabiAnti poisid aga tagumine parem ääretuli on nüüd korras, põleb.
Kolin on tagarattas juba väga suur ja õnneks sain remondiaja sellisesse kohta nagu -> Autenor OÜ, asub kunagise Maksil lähedal Tihniku tn 5/Kalda 7b, tegelevad veermike hooldusega. Helistasin muidugi eelmisel päeval ette ja sain aja kell 10.00 Mehed võtsin kohe auto ette, tagumine amordi ülemises otsas on kaks kummist muhvi ja met.seibi, millest alumine oli juba keres oleva suure augu kaudu ülespoole tulnud. Nad panid sinna kohale suured metallist seibid, paksusega a 3 mm ja keevitasid peale, siis veel kruntvärvi ja mastiksiti, kokku kulus a 1,5 tundi ja 300,- SUPER! Peale seda oli kolin kadunud.
- 10.02.2007. hommikul reguleerisin ise tühikäigu kruvi, kui mootor on soe siis hoiab pöörded a 900 peal aga kui veel ei ole ja jõuan esimese foorini siis langevad a 600 peale ja ähvardab välja surra. Üldse on algusest peale olnud tühikäik natuke ebastabiilne.
Käivitud on ka nüüd -18 kraadise pakasega hommikuti, radikaalt paremast nurgast on aga toimunud mindil määral ka jahutusvedeliku väljavoolu, valasin juurde. Lisaks veel on kütusenäidik hakanud segast viskama pakaste ilmadega, näitab rohkem kui tegelikult on ja siis jälle näitab a tegelikku kogust !
- 19.02.2007. täna tegin esimese pesu autole, Eestis olnud juba poolteist kuud, vett sisse ei sajanud kusagilt, tuled-kirjad-pegelid jäid kõik külge, ukse alaservadesse koguneb tihendi alla vesi ja pori,-rooste.
- 05.03.2007. keerasin tühikäigu mutrit vasakule a 4-5 pööret kuna pöörded kukuvad kohati liiga madalaks 600 peale ning ähvardab mootori seiskumine, eile õhtul oli veelombi kohal väga niiske ilmaga tegu üldse käima saamisega ja siis tõmbas benssu täis kuna hoidsin jalga gaasil, nii, et salongis oli tugevat lõhna tunda.
- 04.05.2007. talverattaid vahetades avanes pilk ka ketastele. Parempoolsed on mõlemad norm korras, keerlevad vabalt ja ka paksust on piisavalt. Vasaku esimese koopa alumises servas on aga koopa sisepind õline tugevalt, arvan, et tegu on sama õliga mis immitseb ka salongi juhi porimatile. Lisaks liigub vasak esimene ketas ka raskelt ringi. Vasak tagumise ratta juures oli tegu, et tungrauda alla saada ja ärasaamisega pidi veelgi rohkem rabistama, ette jääb ülemine kere pleki liiteserv.

- 15.05.2007. ei olnud 2 päeva käivitanud, oli vihma sadanud, käima läks norm aga hiljem hakkas kõvasti turtsuma ja suri isegi välja, viskas jälle besu täis.
- 26.12.2007. täna teisel jõulupühal peale seda kui ei olnud 3 päeva autot käivitanud, läks hommikul küll kenasti käima aga kuna sõitsin ainult 10 m ja suretasin välja siis oli see viga, ikka oleks tulnud soojaks korralikult lasta. Pärast nägin kurja vaeva a 40 min, et käima jääks, kuna sumps on ka tagant katki siis ikka paukus tublisti, ilm oli nii paar kraadi külm. Regullisin siis natuke seda tühikäigu mutrit ja pärast ikka funkas.
- 07.01.2008. vahetasin ära tagumise vasaku lisatule pirni, 12V, 5W, see mis luugi küljes käib.
- 09.02.2008. ei olnud ühe päeva sõitnud autoga, hommikul läks küll käima kuid bensu võtmist enam mitte, istusin kokku tund aega ja vahelduva eduga käivitades, sumps paukus, pöörded ebastabiilsed jne., lõpuks sain käime, kruttisin jälle tühikäigu mutrit.
- 22.02.2008. sain uued juhiloa, ET 428765, kehtivad kuni 12.02.2018., kategooriad B, B1
- 26.9.08 käisin uuesti Saabianti töökojas, väitsin, et on siduriõli leke, nad kontrollisid ja ei küsinud lisatasu, väidavad, et leket ei ole. kuigi mina olen näinud, et õli tilkus mootori alla ja siduri-piduriõli oli peala viimast täitmist kõvasti vähemaks jäänud.
- 24.10.08 peale õulevaatust asusisin ise jahutusvedelikku vahetama, kuna vana vedelik oli sees juba alates Soomest toomisest peale ja veel enne sedagi. Tahtsin parimat sisse valada – punast, see oli mul juba 2 aastat sesnud 9000 pagassis. Tegin nii nagu ikka alt lõdvik lahti jne. Aga ohh sa mait, see punane on nii efektiivne, et ei jäänud enam pidama, vaid ajas radika alt läbi. Kokku mässasin a nädal aega, valasin jälle vett, siis lasin punase kõik jälle välja ja panin sisse tagasi vana roheline vedeliku. Sellest muidugi ei piisanud ja ostsin uue APChemicalsi vedeliku 5 l sinise ja valasin seda peale, lõpuks jäi pidama. Salong soojeneb küll tiba aeglasemini on tunda, kuid vähemalt peab. Jama on see, et tahtsin parimat aga lõpuks sees ikka sinine ja ka teadmatus koguses vett, e.s siis ikka sees kehvem variant, vot mis tähendab kui ise teed ja ei tea asja. Eks näis.

	materjali otsene kulu	kaudne remondi kulu	muu kulu
km / näit			

Varuosad, materjalid, lisavarustus

02.02.2007. roolivõimu õli(aut.käiguk.õli Dexron III ATF Q3+Extra; 0,2 l	332967		15	Autotarvete oü- SaabiAnti
õhufilter silindriline Saab 900 MY -89, Fram	332967	87		Autotarvete oü- SaabiAnti
keevitusmaterjal, metallseibid	332975	50		Autenor oü, Tihniku tn.

08.02.2007.	kojamehed tuuleklaasile, Hella WB 3, 400mm/16", kompl.2tk sobivus mudelitele 90 ja 900 (09.83-08.93), 9XW 857 510-801 vöötкод: 4082300015027		119		Prisma sikupilli
11.01.2008.	mootori õhufilter, Purolator		75		Bikome varuosad, Pet.tee
28.08.08.	tagapidurisupport, parem,kasut.	350378	944		Autotarvete OÜ- Saabi Anti 4888,6
	tagapiduriklotside komplekt		300		Autotarvete OÜ- Saabi Anti
	Quaker State Brake Fluid DOT-4 200 ml		35,4		Autotarvete OÜ- Saabi Anti
	siduri survelaager		276		Autotarvete OÜ- Saabi Anti
	siduri töösilindri remondi komplekt		58		Autotarvete OÜ- Saabi Anti
	siduriketas		1700		Autotarvete OÜ- Saabi Anti
Okt..08	jahutusvedelik, APChemicals, sinine, 5 liitrit		129		Prisma
Remondi- ja hooldustööd					
02.02.2007.	autoremont, süüte reguleerimine, õhufiltri vahetus, 2 h	332967		770	Autotarvete oü- SaabiAnti
	autoremont, tag.vasaku amordi ülemise kinnituse keevitus	332975		250	Autenor oü, Tihniku tn.
09.02.2007.	valasin juurde jahutusvedelikku, sinine, a 800 ml	333050			ise
11.03.2007.	panin uued Hella kojamehed külge	333516			
04.05.2007.	alles täna vahetasin ära talverehvid -> suve omade vastu VE pöörleb raskelt VT ei saa tungrauda kätte	335530			
27.07.2007.	autoremont. mina väitsin, et vasaku esiratta juurest kostub kolksumist aga nemad ei tuvastanud midagi ja nii maksin lihtsalt ajakulu eest selle raha, aga ometi on kolks olemas !!!			200	
20.11.2007.	2x tagumiste rehvide vahetus -> naelad alla	342970			
24.11.2007.	vahetasin esimesed rehvid ära-> talverehvid alla	343077			
30.03.2008.	õhufiltri vahetus, Purolator vana filter polnudki kõige hullem (ainult tibia üle aasta peal olnud) läbisõit eelmisel oli 12900 km.	345863			ise platsil
14.04.2008.	4x tasakaalustamine-balansseerimine. Rattavahetuse tegin ise maja juures, määrasin polte jne.	346196		80	
28.04.2008.	käisin mootoripesus, koheselt peale seda läks käima aga			150	

	mõni hetk hiljem suri ikka välja, püüsin terve õhtu vahelduva eduga kuni aku tühi, Mirje autoga tõime slepis maja juurde.			
29.04.2008.	sain hommikul käima, hiljem natuke turtsus, pärast käis juba norm, ei tohi seisma jätta, peab kohe sõitma et kuivaks.			
28.08.2008.	taga parema piduri ja siduri remont	350378	1575,2	Autotarvete OÜ
23.10.08	vahetasin ise jahutusvedelikku. Vana vedelikku sain kätte heal juhul a 5-6 liitrit, oli ilus roheline, pesin veega mootori läbi aga väljutamise kogus oli ikka sama, panin siise uue punase vedeliku Polar Antifreeze -36' kogus 5 l ja sellest piisas.			
10.11.08	Hakkapeliita talverataste tasakaalustamine, 4 tk			100 Pet.tee, Alexela bj.kõrval
23.11.08	alles täna, kui lumi on maas juba 4 päeva, väljas selle aasta kõige suurem tuisk ja lumi, vahetasin mina talverattaid suvekate asemele, alla läksid 9000 all olnud Hakkapeliita 1 koos 9000 velgedega. Mulle tundub siiski, et tonnise keskava läbimõõt on tibia väiksem ja nii pidi velje peale tõmbama poltidega Hommikul sõitsin suvekatega Lagedile. Tagasitee oli päris hull kahel korral jäin Kopli kõlas kinni.	352400		

Kütus

Autoparkla

Autopesu

Liikluskindlustus

1 kuuks

3 kuuks

3 kuuks

Tehniline ülevaatus

- 13.01.2007. esmakordne ülevaatus Eestis, ei saanud läbi, CO liiga kõrge teiste sõlmede kohta pretensioone ei olnud, pidurid head 400 Maitene OÜ, Laki tn. Tln.
- 10.02.2007. käisin kohal, et teha kordusülevaatus aga Maitene kontor oli kinni, põhjus - mõõteriistad ei olnud korras !!! 333060
- 13.02.2007. käisin siis uuesti kordusülevaatusel, ikka oli natuke CO pagast ära, timmisime veel natuke tühikäigu polti, nüüd pöörded a 800-900 peal, vana ajas juttu ikka parajalt, järgmine kord pean minema uuesti hiljemalt okt.07, kuna maksimum antakse ülevaatus 15 kuuks, mis siis, et auto viimase numbri järgi oleks võib-olla pidanud minema järgmise aasta okt. vana on sõbralik aga sedusekuulekas ja punktuaalne. 200 Maitene OÜ, Laki tn. Tln.
- 23.10.08 sain esimese korraga läbi, pidurid ok, väljalaske gaasid ok, veerem korras, rooster kere kohta ja alt õlise mootori kohta ei öeldud midagi. Ainult üks asi oli – tagumise silla kohal parempoolse ratta 2 tk kummist pidurivoolikute ots ühendused olid liiga roostes või olid isegi mõradega – need tuleks küll välja vahetada, muidu võib liiga äkilisel pidurdusel see ära kaduda. 351808 500 Targa AS, Peterburi tee 90

3773,4	2810,2	1430	8013,6
--------	--------	------	---------------

EEK

kuupäev	Saab 900 i (A) hooldus-remont ja muud kulud 2007	km / näit	materjali otsene kulu	kaudne remondi kulu	muu kulu	töö / teenuse ostukoht
Ajalugu						

- 07.11.2007. läksin autole Soome järele, laevaga siis rongiga, vormistasime paberid, käisime võtsime aluveljed ja käisime läbi ka Katsastus-kontorist. Siis asusin koduteele, kokku a 120 km. Vahepeal tegin bensukates aega parajaks, sõin võileibu, eksisin õhtul Helsingi linna peal, lõpuks leidsin sadama üles ja õhtul jälle

laevaga koju. Soome piirivalve ei esitanud ühtegi küsimust ega nõudnud mingeid lisapabereid peale nende mis mul kaasas olid: osa I, osa II ja Luovutuskirja. Eesti piirivalve küsis ainult, et kas auto on ostetud, vastasin jah ning sõitsin maja juurde.

	laevapilet inimene, edasi-tagasi, superseacat		580	
	rongipilet Helsinki-Hämeenlinna, VR juna (super !), 17.40 e		273	
	auto Saab 900i, automaat, 2,0, 1988, 5-ust luukpära, 1200.-e		18810	
	benziin, neste, 95, 10 liitrit (1,378 eurot/liiter), 14.- e		220	
	autopilet Helsinki-Tallinn, superseacat, 20.-- e		310	
	parkimispilet, 1.-- e		16	
	esmane registreerimine, numbrimärgid, the.pass.		1600	
	tehnoülevaatus		500	
	liikluskindlustus 6 kuud			
16.11.2007.	autmaatkäigukasti õlivahetus, 1,25 tundi	276503		500
	aut.käigukasti õli Dexron III ATF Q3+Extra (vaat), 3 liitrit		228	
	õlisurveandur Saab 900, M 88- , see oli lihtsalt nii läbi		84	
	aut.käigukasti õli Dexron III/Mercon ATF Q3+Extra pudel 1 l			79
17.11.2007.	Mirje sõitis 1x uue autoga ise Espakist õhtul koju peale inventuuri, mina istusin kõrvalistmel ja chekkasin olukorda			
19.11.2007.	Mirje täiesti iseseisvalt autoga tööle ja koju esimest korda.			
26.12.2007.	käivitub küll norm aga pöörded lähevad alla 1000, nii a 600-700 peale ??? on täheldada suurenenud kütusekulu, isegi a 16 l / 100 km !!!!!!!! pingutasin geneka rihma			
08.01.2008.	Mirjel suri auto välja, oli pehme lumevall, sai 10 m liikuda gaasi oli vähe peal, pärast käima ei saanudki !!!???			
18.01.2008.	puksiirabi treileri peal viisime auto Saabiantti juurde hommikul Viga oli siis eelsüüte külmpihustis, mis lasi liiga palju kütet peale ning "märja" olukorra tõttu ei saanudki käima, ära vahetati ja remonditi:	277040		650 Motorline Transp. 5084100 Saabiantti
	süüteküünlad, Saab 900 8v, 4 tk		132	
	hooldusremont-tööd,		400	
märts, 2008.	Advanti Racing 5 1/2*15 JJ valuvelgede müügist saadud raha	-2500		
18.04.2008.	4x rehvivahetus veljelt maha+peale+tasakaalustus, osad rattad käivad raskelt ringi			200 Subaru vastas
	Mirje ise 1x autopesulas, kerel on palju roostet			100 Subaru vastas

26.04.2008.	vahetasin ära esimese parema tule pirni, Osram H4 12V 60/55W oli läbi põlenud eelmine (Philips), kuigi niit oli terve ja tundus ok		55		Prisma	
23.05.2008.	mootoriõli vahetus, Deluxe 5w-30, poolsünt, 3,5 l	278530	298		Saabianti	1513,1
	mootori õlifilter, Saab long-life, kõik 4-silindrilised		120		Saabianti	
	siduri-piduriõli vahetus, Quaker State DOT-4 Brake fluid 0,5 l		88		Saabianti	
	roolivõimu õlivahetus, Dexron III ATF Q3+Extra 1,0 l		96		Saabianti	
	mootori õhufilter, Saab 900 -89, FILAR		124		Saabianti	
	autoremont (õlide ja filtrite vahetus), 1,75 h		788		Saabianti	
25.9.08	linna sõidu ajal juhtus selline lugu, et auto ei käivitunud või kui kohalt liikuda siis suri kohe välja kino Eha juures. Pärast sõitis Mirje sealt ikka ise koju. Uurima asudes selgus, et jahutusvedeliku paak on täitsa tühi, tõmbasin õlivarda välja ja vastu vaatas mulle cafe Espresso moodi ollus, ehk siis karamellikreemi värvusega Plõga – mis on siis jahutusvedeliku ja mootoriõli segu, loodame, et asi ei ole nii hull, eks paistab.					
8.10.08	plokikaanetihend H-mootorile	280687	353		saabiAntti	5150,6
	plokikaane lihvimine 8v		944		saabiAntti	
	summuti tihend, ei turbo		63		saabiAntti	
	klapikaane tihend H-mootorile		94		saabiAntti	
	Termostaat 89', 9000i		147		saabiAntti	
	õlifilter saab longlife, kõik 4-silindrilised		120		saabiAntti	
	mootoriõli Deluxe 10w-40 poolsünt 3,5 liitrit		355		saabiAntti	
	jahutusvedelik QS-antifreeze & Coolant, roheline 7,5 l		255		saabiAntti	
	abimaterjalid, hermeet, pesuvahend.		118		saabiAntti	
	Autoremont-plokikaane tihendi vahetus 5 tundi		2250		saabiAntti	
	Autoremont – klappide reguleerimine 1 tund		450		saabiAntti	
	täna sain siis auto kätte, mõned tilgad õli ikka tilgub kohe peale sõitu jahutusvedeliku paak pesti ka ära seest ja vedelik on ilus roheline					
30.10.08.	talverataste tasakaalustamine, 4 tk		100		Pet.tee, Alexela bj.kõrval	
6.11.08	esitule pirn H4, 12 V, 60/55W		38		Espak	
8.11.08	ülevaatus, sain läbi küll aga vigadest märkis ära järgmist: # tagumine parempoolne käsipidur hakkab peale jääma # esiratta parempoolse pooltelje kummikate on katki, vahetada # esituled vaja reguleerida allapoole # mootor alt liiga õline, vaja mootoripesu ja puhastus	281025			500 Targa AS, Peterburi tee 90	
	Vahetasin talverehvid Pirelli panin alla naastud	281035			ise	

14.11.08 püsikiirusliigendi(pooltelje) välimine kummikate, parempoolne	281087	119		SaabiAntti	2099,9
käsipiduritross, parempoolne		327		SaabiAntti	
klamber lödvikule ja kummikattele 8 -100 mm, 2 tk		40		SaabiAntti	
šarniiri poltide komplekt, 1 kompl.		39		SaabiAntti	
Autoremont 3,5 tundi			1575	SaabiAntti	

24664	5445	1529	31638
-------	------	------	-------