



VIKING MOTORS AS

SAAB'i kahe uue mudeli esmaesitlus Tartu Motoshow'i

29. sept 2005

Tänavu 30. septembrist 2. oktoobrini toimuval kümnendal Tartu Autonäitusel presenteerib SAAB esmakordselt Eestis oma kahte uuendust - uut SAAB 9-3 SportCombi't ja uuendatud SAAB 9-5.

SAAB on viimasel ajal rõõmustanud oma kliente läbi oma ajaloo kõige laiaulatuslikuma uute mudelite turuletoomisega. Esmakordselt saavad Eesti kliendid SAAB 9-3 SportCombi't ja uuendatud SAAB 9-5 lähemalt vaadata ja autodega tutvuda Tartu autonäitusel. Uusi mudeleid on võimalik ka juba tellida.

SAAB 9-3 valik sisaldab Sport Sedan, SportCombi ja Cabrio variante; 9-5 seeria pakub Sedan ja Combi valikuid ning lähiajal on lisandumas ka maastur SAAB 9-7X.

Lisa 1: Uus SAAB 9-3 SportCombi

Lisa 2: Uuendatud SAAB 9-5

Lugupidamisega,

Timo Runge

SAAB'i müügidirektor

Tel +372 665 2608

timo.runge@saab.ee

Tammsaare tee 51

11316 Tallinn

www.saab.ee

LISA 1 Uus SAAB 9-3 SportCombi



Septembri viimastel päevadel Eesti turule jõudnud 9-3 SportCombi viib SAABi esmakordselt keskklassi universaalide turusegmenti, ühendades erilise disaini, sportlikud sõiduumadused ning ülima praktilisuse. SAAB 9-3 SportCombi on loogiliseks järjeks 2002. aastal loodud SAAB 9-3 SportSedan põlvkonnale.

SAAB 9-3 SportCombi:

- **Värske disainiga 5-ukseline mudel, mis pakub eristuvat alternatiivi tavalisele universaalile**
- **Tippversiooni Aero uus alumiinium-turbomootor 2,8V6 (184 kW / 350 Nm)**
- **Üllatuslikult suur pagasiruum koos praktiliste laadimisfunktsioonidega**
- **Sportlik, sõidunaudingut pakkuv kere unikaalse ReAxs juhtimisega**
- **6 bensiini- ja 2 diiselmootorit**

Esimene, mis silma hakkab, on kindlasti auto äärmiselt **jõuline välisdisain**. Rattakoobaste laiendid, suuremõdulised kergmetallveljed, esi- ja tagaspoiler ning küljelaiendid on tuttavad juba ka sedaanilt, kuid piimjad (ingl. k *frosted*) tagatuled, kus tavapärase hõõgpirnide asemel kasutatakse pikema elueaga ning pidurdamisel kiiremini süttivaid LED-valgusdioode, on Combi kindlaks omapäraks.

SportCombis on edasi kantud juba sedaanilt tuttav *ReAxs* vedrustus, mis võimaldab tagaratastel kurvis kaasa keerata ning lisab oluliselt suunastabiilsust.

Peamise uuendusena võiks välja tuua **V6 turbomootorite valiku** (olenevalt seadistusest 154-184 kW), millede konstrueerimise peamiseks eesmärgiks on juhile pakkuda täiuslikku sõidunaudingut. Ka tarbijauuringud kinnitavad, et ligikaudu 20% müüdavatest bensiinimootoriga autodest on ilmselt V6 turbod. Toosama mootor on loodud GM-i (General Motors) poolt, kuid SAAB kui innovaator ülelaadimise alal lisas kergsulamist mootorile *twin scroll* TURBO, mille tulemusena paranesid oluliselt mootori pöördemomendi ning võimsuse näitajad. Uus mootor on V6-le omaselt ühtlaselt töötav, minimaalse vibratsiooniga ning suurepärase dünaamikanäitajatega juba väga madalatel pööretel.

9-3 SportCombi valikus on kuus bensiinimootorit (alates 1,8l töömahuga R4 90KW kuni 2,8l töömahuga V6 TURBO 184kW) ning kaks diiselmootorit, mõlemad 1,9l töömahuga „common rail“ (ühisrõhu süsteemiga) turbodiislid, olenevalt seadistusest siis 88 või 110kW. Olgu siinkohal märgitud, et tippmudel SAAB 9-3 SportCombi AERO 2,8 V6 jõuab kiirendades paigalt 100 km/h märkimisväärse 6,9 sekundiga ning juhil on kasutada pöördemoment 350 Nm.

Kindlasti ei saa märkimata jätta ka uue SportCombi häid **aerodünaamilisi omadusi**. Selle tõestuseks on faktid, et aerodünaamilise tõstejõu väärtus on suudetud praktiliselt nullini viia (0,001) ning tuuletakistuse tegur Cd on kõigest 0,33. Mõlemad need tegurid annavad autole ülima stabiilsuse just suurematel kiirustel (turvalisus ning kütusesääst).

Edasiarendatud ESP® (Elektrooniline StabiilsusProgramm, mis aitab sõidukit teel hoida näiteks ootamatu libeduse saabudes) on muutunud tundlikumaks.

Praktilisuse poolt väärrib kindlasti esiletoomist keskklassi auto kohta suhteliselt mahukas päraosa. Pagasiruumi maht on 419 liitrit, ning kui tagaistmete seljatoed maha klappida (moodustavad pagasiruumi põrandaga ühe tasapinna, võimalikud variandid istmete mahaklappimiseks on 60/40 ja 1/1), tekib 1273 liitri suurune kaubaruum. Lisaks on pagasiruumi põrandapinna seadmisega võimalik ruumi erinevalt jaotada - tekitada vahesein, et pagas omal kohal püsiks. Sedaanilt tuttavad tagaistme käetugi ja suusaluuk ei puudu ka universaalkerega mudelilt.

SAAB 9-3 SportCombi on loodud inimestele, kes tahavad universaali mitmekülgust, aga ei taha teha kompromisse sõiduelamuse arvelt.

LISA 2 Uus SAAB 9-5 valik: stiilsem ja võimsam

Julge välimus, unikaalne jõuülekandesüsteem ja muudetud autokere annavad uuele SAAB 9-5 mudelivalikule värske ja veel dünaamilisema olemuse.

Uute 2006 mudeliaasta 9-5 Sedan ja SportCombi mudelite voolujoonelisus ja sportlik hoiak tugevdavad Skandinaavia brändi pakutavat kõrgekvaliteetset mudelivalikut. Uus mootorite valik koosneb ainult turbomootoritest ja sisaldab ka 'tri-fuel' mootorit.

Välimate muutustega koos on täiendatud kogu Liner, Arc, Vector ja Aero mudelite interjöõri, sh on uued instrumendid ja infosüsteemid. Täiustatud veermik ja parem roolitunnetus tagavad kompromissitu sõidu kvaliteedi ja suurema sõidumõnu.

Uus SAAB 9-5 Sedan ja SportCombi valik on keskendunud kolme valdkonna täiustamisele:

Progressiivne disain

- Julge esiosa disain ja selgemad jooned nii Sedan kui ka SportCombi variandil
- Täiesti uus kere A-piilarist eespool
- SAAB 9X konseptautost tuletatud uus iluvõre
- Annab ettekujutuse SAAB'i disaini tuleviku suundadest

***Sportlikum hoiak, uus tulede paigutus, uue värvilahendusega kaitserauad ja polstrid**

- Laiem pakiruumi osa ja uue värvilahendusega välisdetailid
- Modernsust lisavad uued prozhektoristiilis esituled ja tagatuled

***Uus sisedisaini kontseptsioon 'Must ruum'**

- Sportlikum õhkkond koos musta värvi disainiga

- Kontrastsed uste detailid ja polster

***Täiustatud ja värviga harmoneeruv sisekujundus**

- Harmoneeruv instrumentide paneeli ja uste polstrite välisilme
- Uus musta värv, puidu-efektiga ja metalliga viimistlus kõigil variantidel (Linear, Arc, Vector, Aero)
- Uued instrumentide paneeli näidikud, sportlik rooliratas ja uudne infosüsteemi juhtpaneel

Sõidusooritus

- Ainult turbomootoritest koosnev diisli- või bensiinimootori valik

*** Uus 150 hj/110 kW 1.9TiD**

- Euro 4 saastenormile vastav, muljetavaldavalt võimas ja ökonoomne
- Edasiarendatud common-rail/ multiple/ direct injection. VNT turbo
- 320 Nm max. pöördemoment (seda ületab vaid Aero mootor)
- Valikus viiekäiguline manuaal- ja automaatkäigukast
- Hooldevaba väljalaskesüsteemi tahmafilter

*** Täiustatud Aero versiooniga tipnev bensiinimootorite valik**

- 2.3 Turbo mootor arendab nüüd Aerol 260 hj/191 kW
- Suurenenud turbo rõhk tõstab pöördemomendi kuni 370 Nm
- Valikusse kuuluvad 150, 185, 220 hj (110, 136, 162 kW) bensiini turbomootorid

Sõidumõnu

*** Tundlikum sõidudünaamika kogemaks sportlikumat sõitu**

- Uuendatud amordid, vedrud ja stabilisaatorivardad tagavad täpsema juhitavuse
- Parem roolitunnetus
- Säilinud on suurepäraseid sõiduomadused
- Uuendatud sportvedrustus Aero mudelil

***Klassi juhtiva turvalisuse tasemega**

- Tipphinnangud 9-5 mudelitele Rootsi ja US avariide vigastuste uuringutes
- Laialdane turvavarustus sisaldades ka SAAB'i aktiivseid peatugesid (SAAB Active Head Restraints SAHR)

- Stabiilsuskontroll, ESP® on standardvarustuses kõikidel variantidel
- SAAB ComSense dünaamiline töökoorma juhtimine aitab ära hoida juhi tähelepanu hajumist

Uue SAAB 9-5 Sedan ja SportCombi valik on disainitud klientidele, kes otsivad eristuvat toodet, mis väljendaks nende endi väärtusi. Tavaliselt on sellised kliendid iseseisva mõtlemisega professionaalid, kes hindavad esteetikat ja originaalset disaini ning autot, mis pakub tugevat stiili, suutlikkust ja turvalisust.

SAAB 9-5 seeria on juba saavutanud tugeva, ülemaailmse positsiooni ja SAAB ootab, et uus mudelivalik ahvatleb juurde uusi kliente. 40% globaalsest müügist planeeritakse tippversiooni Aero ja Vector mudelitest. Euroopas on oodata, et 50% müügist toob uus atraktiivne diiselmootor. Rootsis, kus juba on loodud infrastruktuur E85 kütusele, prognoositakse, et 45 % kogu 9-5 klientidest valib võimsuse ja ökoloogilise kasu tõttu innovatiivse 2.0t BioPower mootori.

