

Kliimaseadme tööpõhimõte

Külmaringlus

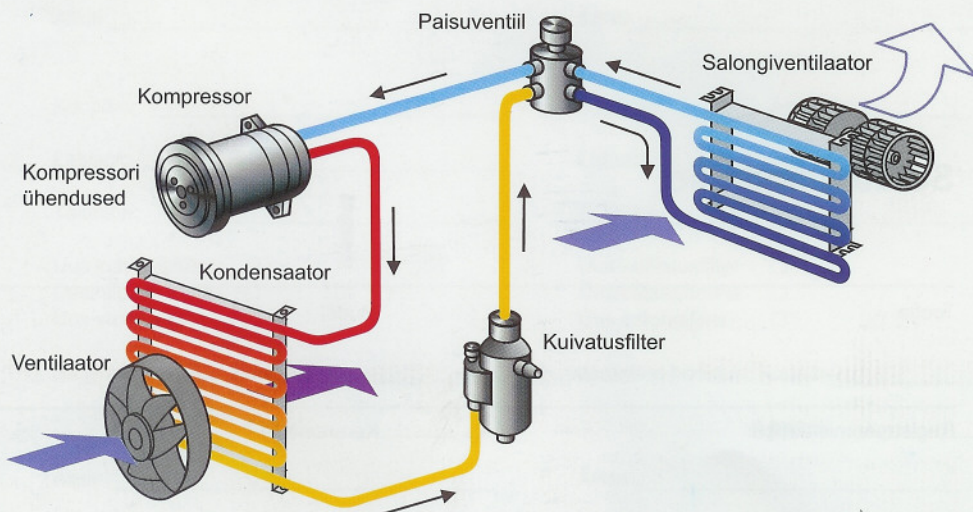
Külmaringluse eri osad on omavahel ühendatud torudega ja moodustavad suletud süsteemi. Süsteemis ringleb külmaaine, mida pumpab kompressor. Külmaringlus jaguneb kaheks pooleks:

- Kompressori ja paisuventiili vahelist osa (kollane/punane) nimetatakse kõrgsurvepooleks.
- Paisuventiili ja kompressori vahelist osa (sinine) nimetatakse madalsurvepooleks.

Külmaaine (gaas) surutakse kompressoris kokku, mistõttu see kuumeneb. Külmaaine surutakse läbi kondensaatori. Kondensaatoris külmaaine jahtub ja kondenseerub, st muutub gaasilisest olekust vedelasse. Järgmisena läbib külmaaine kuivatusfiltri, kus vedelast külmaainest filtreeritakse välja mustus ja õhumullid. See kindlustab süsteemi tõhususe ja kaitseb seadme osi saastumise eest.

Kuivatusfiltrist suunatakse külmaaine edasi paisuventiili juurde. Seda võib võrrelda paisutamiselega. Enne paisutamist gaasi rõhk tõuseb, pärast seda aga langeb, sest gaas paisub. Paisuventiil paikneb vahetult enne aurustit, kus toimubki külmaaine aurustumine. Aurustis muutub külmaaine agregaatolek vedelast gaasilisse – seejuures külmaaine jahtub ja ümbritsevast keskkonnast võetakse soojust, mille tulemusena keskkond jahtub.

Aurusti töötab jahutina. Sellel on väga suur pind, mille kaudu jahutatakse välisõhku. Jahe õhk puhutakse ventilaatoritega autosalongi, muutes keskkonna reisijatele jahedamaks. Edasi liigub külmaaine madalsurvepoolel tagasi kompressoris ja ringlus algab uuesti.



Kliimaseadme hooldamine

Teie tervist ja mugavust silmas pidades peab kliimaseadet, nagu teisi auto sõlmi perioodiliselt hooldama. Kindlasti soovitame kliimaseadme hooldamiseks pöörduda asjatundjate poole.

Aurusti niiske keskkond meelitab ligi kõikvõimalikke baktereid ja mikroorganisme, värsket ja tervisliku õhu tagamiseks peab iga aasta aurustit desinfitseerima.

Salongiõhufilter puhastab õhu tolmust, aja jooksul aga filtri läbilaskevõime väheneb. Piisava koguse värsket õhu tagamiseks peab vähemalt korra aastas või iga 15000km järel vahetama salongiõhufiltrit.

Filter-kuivatit puhastab jahutusainet enne taasringlusesse minekut, süsteemi pikaajalise tagamiseks peab filter-kuivatit vahetama iga 2. aasta järel.

Külmaaine loomulik kadu, ka uues süsteemis, on kümnendik aastas. Kaduma läinud külmaaine asendub niiskuse ja veega, mis kahjustab torusid ja kompressorit. Süsteemi pikaajalise tagamiseks peab iga kahe aasta järel vahetama külmaainet.

Õigeaegne hooldamine tagab kliimasüsteemi pikaajalise, värsket ja meeldiva õhu ning väldib kalleid remondikulusid.

Kliimaseadme efektiivne kasutamine

Kliimaseadet võib kasutada aastaringselt – kevadel ja suvel jahutamiseks ning sügisel ja talvel õhu kuivatamiseks.

Jahutamine

Kliimaseadme võimalikult efektiivne kasutamine kevadel/suvel

- Peatuge varjus
- Enne sõitu: avage korraks ukсед
- Kui alustate sõitu: lülitage kliimaseade ja ventilatsioon suurima võimsusega tööle.
- Hoidke algul mõne minuti jooksul külgaken (või katuseluuk) lahti
- Sisetemperatuur ei tohi langeda alla 22 °C.

Kuivatamine

Kliimaseadme võimalikult efektiivne kasutamine sügisel/talvel

- Lülitage sisse kliimaseade
- Suunake õhuvool (välisõhk) aknale
- Vajutage siseringluse nupule (teatud autodes ei saa seda teha, kui samaaegselt on õhuvool suunatud aknale)
- Lülitage kliimaseade ja ventilatsioon suurima võimsusega tööle.
- Lülitage mõne aja pärast süsteem välisõhu režiimile (lülitage siseringlus välja)